

ELEKTRICKÉ VOZY A JEDNOTKY



Obrázek	Řada (Označení)	Přezdívky	Vysvětlení
	405.95	<i>Zubačka</i> <i>Švýcarka</i>	
	411.9	<i>Električka</i>	
	420.95	<i>Električka</i> <i>Trojče</i>	
	425.95	<i>Barónka</i> <i>Tetrapak</i>	
	451	<i>Žabotlam</i> <i>Pantograf/Panťák</i> <i>CityFrog</i> <i>Frogolino</i> <i>Lochneska</i> <i>Cukajdó</i>	podle tvaru přední masky podle tvaru přední masky a parodie na oficiální pojmenování jednotek 471 CityElefant parafráze na japonské vysokorychlostní Hokajdó.
	452	<i>Žabotlam</i> <i>Lochneska</i>	podle tvaru přední masky podle rozmístění bočních oken
	460	<i>Pantograf</i> <i>Panťák</i> <i>Tornádo</i>	podle zvuku při jízdě jednotky
	470	<i>Kraken</i> <i>Uršula</i> <i>Zelené/Modré</i> <i>patro</i> <i>Staré patro</i>	Název pro modrou jednotku. Název pro zelenou jednotku. Podle barevných variant souprav. Název vznikl po výrobě CityElephantů.
	471	<i>CityElefant</i> <i>Ešus</i> <i>Hliník</i> <i>Ledovec</i> <i>Nové patro</i>	ofic. pojmenování ČD má tři části a je z hliníku kvůli použitému materiálu kvůli své výšce, barvě (jen u jednotek z první série) a tvaru nástupce jednotky 470
	560	<i>Pantograf</i> <i>Panťák</i> <i>Tornádo</i> <i>Šedý vlk</i>	podle zvuku při jízdě jednotky pouze jednotka 560.027/028, podle atypického nátěru do roku 2008
	650 a 651	<i>RegioPanter</i>	Oficiální pojmenování ČD
	680	<i>Pendolino</i> <i>Pindul</i> <i>Bimbadlo</i> <i>Čendolino</i> <i>TIS</i> <i>Potěmkin</i> <i>Pinda Lina</i>	podle naklápěcího systému České pendolino Ten italský sráč Ve své době jedna z mála kvalitních souprav ČD Zkomolení oficiálního jména podle relativně nízkého výkonu a pomalých rozjezdů